

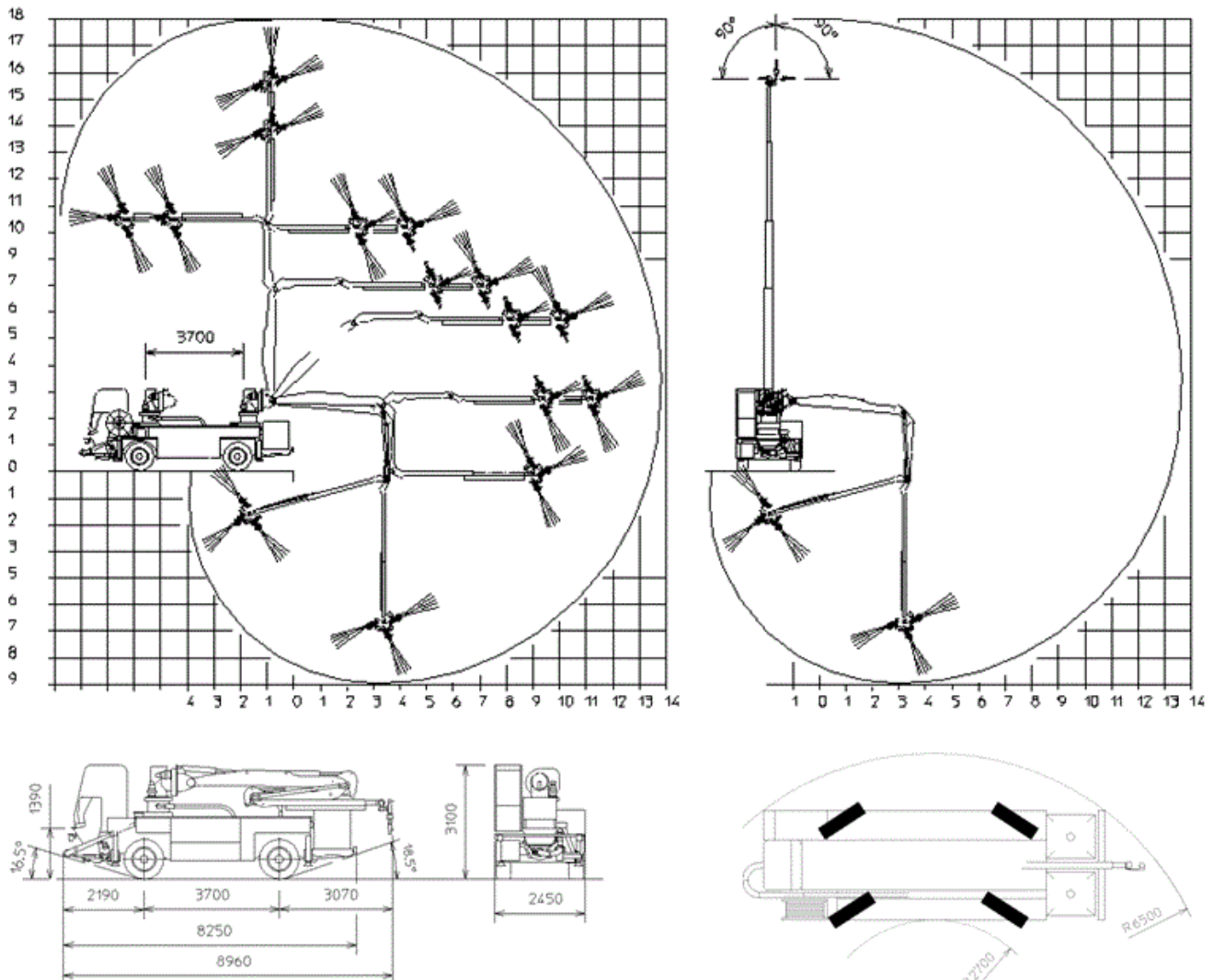
## Cifa Spritz System 3 CSS-3 EVO

### POMPA AUTOCARRATA PER LO SPRAYED CONCRETE

Braccio di distribuzione	CSS-3
Gruppo pompante	PAS 307
Motorizzazione	Diesel
Shotcrete	Diesel/Elettrica
Carro Autocarrato	2 assi



#### Dimensioni e Prestazioni



# CSS-3 EVO

## Dotazioni di serie

- Motore Diesel  
D914L05 Step 3A, raffreddamento ad aria 72 kW  
TCD3.6L04 Step 4F, raffreddamento a liquido 90 kW
- Cabina  
Certificazione FOPS guida reversibile
- Carro  
4 ruote motrici  
4 ruote sterzanti assali, Dana Spicer  
2 velocità  
1a. velocità max. 8 km/h  
2a velocità max 26 km/h
- Sistema dosaggio H1.0  
pompa peristaltica con motore idraulico ASP25 controllo elettronico,
- Gruppo Pompante  
funzionamento in Diesel e in Elettrico  
regolazione portata  
vibratore elettrico sulla griglia
- Radiocomando proporzionale  
n°2 trasmettenti  
cavo d'emergenza
- Sistema di lavaggio:  
pompa alta pressione, 50 l/min – 50 bar, motorizzazione idraulica  
lancia con 10 m di tubo  
serbatoio acqua, 600 l  
pompa manuale per antia aggrappante
- Lubrificazione automatica per:  
Valvola S,  
mescolatore,  
carrello braccio e ralle
- Impianto elettrico  
Carro:  
24 V  
batterie 2 x 120 Ah  
alternatore 55 A  
fari anteriori 2 x 55 W  
fari posteriori 2 x 55 W  
Shotcreting:  
motore elettrico ABB 55kW IE3  
fari lavoro N°6 x 45W-4800 lumen xenon  
faro in tramoggia N°1 x 70W
- Movimento lancia a pennello
- Colorazione, RAL 2000

## Principali optional

- Compressore (75 kW, 11'500 l/min, 7,5 bar max)
- Retrocamera
- Sistema di riscaldamento additivi
- Predisposizione per versione antideflagrante
- Impianto antincendio a schiuma nel vano motore Diesel
- Olio a bassa infiammabilità
- Certificazione ROPS
- Pompa peristaltica con motore idraulico ASP15 oppure pompa peristaltica con motore idraulico ASP32

L'utilizzo del prodotto non deve superare un'altitudine di 2000 metri al di sopra del livello del mare. Al di sopra di tale valore è pregiudicato il corretto funzionamento della macchina. tale tipo di utilizzo deve essere comunicato preventivamente a CIFA.

## POMPA AUTOCARRATA PER LO SPRAYED CONCRETE

<b>Braccio di distribuzione</b>	CSS-3
<b>Gruppo pompante</b>	PAS 307
<b>Motorizzazione</b>	Diesel/Elettrica
<b>Carro Autocarrato</b>	2 assi

## Dati tecnici Gruppo Pompante

Modello		PAS 307
Produzione teorica (Min ÷ Max)	<i>m³/h</i>	5 ÷ 30
Max. pressione teorica	<i>bar</i>	65
Max. numero cicli al minuto	<i>n°</i>	16
Cilindri pompanti (diam. x corsa)	<i>mm</i>	200X1000
Capacità tramoggia	<i>l</i>	300
Potenza installata (elettrica-diesel)	<i>kW@rpm</i>	55 - 65@1900

## Dati tecnici Braccio

Modello		CSS-3
Angolo di rotaz. torretta verticale		±180°
Angolo di rotaz. torretta orizzontale		±180°
Angolo di sollevamento 1ª sezione		+90° -5°
Angolo di sollevamento 2ª sezione		180°
Angolo di sollevamento 3ª sezione		270°
Telescopismo su 3ª sezione	<i>m</i>	1,8
Rotazione longitudinale lancia		180°
Rotazione trasversale lancia		±90°
Traslazione longitudinale braccio	<i>m</i>	3,7 / 3,0**

\*\* nel caso venga scelto l'optional compressore

## Dati: Sistema Dosaggio

Modello		Uniflux H1
Produzione teorica (Min ÷ Max)	<i>l/min</i>	1 ÷ 21
Pressione massima	<i>bar</i>	13
Serbatoio additivi	<i>l</i>	2 x 1000

## Dati tecnici autotelaio

Modello		Shottruck 2
Potenza installata	<i>kW@rpm</i>	72@2300 (3A) 90@2300 (4F)
Raggio di sterzata	<i>m</i>	5,2
Interasse ruote	<i>m</i>	3,7
Angolo attacco		16,5°
Angolo uscita		18,5°
Gomme autotelaio		16x24
Peso operativo (a secco)	<i>Kg</i>	13400 / 14900**
Peso max.	<i>Kg</i>	16000

Dati tecnici e caratteristiche soggetti a modifiche senza preavviso