

WHY CIFA



Pompe Autocarrate
CARBOTECH Series



**WHY
CIFA**



PRIMI NELL'INTRODURRE LA FIBRA DI CARBONIO NELLA COSTRUZIONE DI MACCHINARI

Pionieri nell'innovazione di prodotto. Un impegno che, sin dall'inizio, ci ha visti protagonisti nel costruire la storia di questa società. L'introduzione della fibra di carbonio per la costruzione dei bracci della serie Carbotech, ha come obiettivo il miglioramento delle prestazioni delle nostre macchine e le condizioni di lavoro di chi le usa.



PRONTA CONSEGNA



IMPIANTI DI PRODUZIONE



LINEA PRODUTTIVA

LEASING



Disponibile in Italia, Russia, Cina, Sud Africa, Australia, Stati Uniti e Germania

DESIGN ITALIANO



I principali componenti delle pompe autocarrate CIFA sono italiani e tedeschi

MONTAGGI SU AUTOTELAI DI TUTTE LE MARCHE



Le pompe autocarrate CIFA possono essere montate su tutte le marche di camion secondo le specifiche autotelai CIFA

FORMAZIONE PER OPERATORI



BRACCI DI DISTRIBUZIONE
Ampia gamma di lunghezza del braccio: da 39 metri a 80 metri.



GRUPPI POMPANTI
Due gruppi pompanti a circuito aperto e tre gruppi pompanti a circuito chiuso per soddisfare tutte le tipologie di pompaggio.



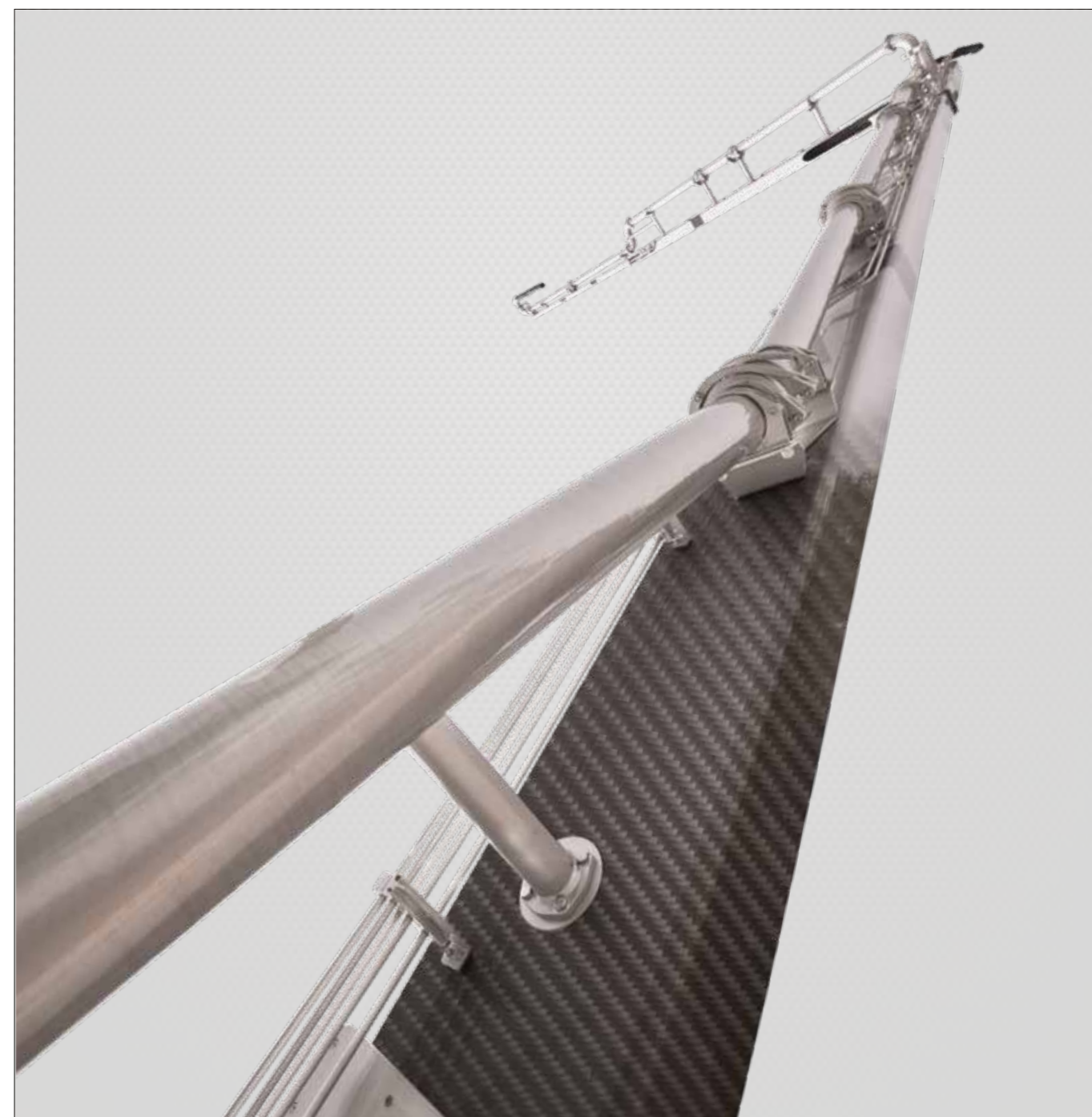
SISTEMI DI CONTROLLO
Progettati e posizionati per rendere il lavoro più facile e per rendere più veloci tutte le operazioni.



STABILIZZAZIONE
Diversi tipi di stabilizzazione per garantire un lavoro sicuro anche in piccole aree.



SICUREZZA
Diversi sistemi di sicurezza a protezione dell'operatore e per muovere il braccio in tutte le configurazioni in totale sicurezza.



SERIE CARBOTECH: LA RIVOLUZIONE NELLA DISTRIBUZIONE DEL CALCESTRUZZO

Nel 2010 CIFA introduce l'uso di materiali compositi nel settore di macchinari per l'industria delle costruzioni, producendo una serie di bracci per la distribuzione di calcestruzzo con questa tecnologia innovativa. Grazie alla crescente domanda del mercato, CIFA è in grado di offrire un'ampia gamma della serie Carbotech, con bracci da 39 a 80 metri.



CARBOTECH

CIFA Carbotech Video



Leggero e più lungo; ma allo stesso tempo forte e più resistente. I bracci Carbotech CIFA permettono di ottenere risultati senza precedenti, superando limiti altrimenti inviolabili, in termini di altezza e lunghezza.

+20% Più robusto

PER RESISTERE ALLE SOLLECITAZIONI PIÙ DIFFICILI.
I materiali compositi offrono, rispetto all'acciaio, una maggiore resistenza alle sollecitazioni.

-25% Peso

PIÙ LEGGERO, ANCHE NEGLI SPOSTAMENTI.
Per rispettare i limiti di legge e risparmiare carburante su strada rispetto alle pompe tradizionali della stessa lunghezza.

+20% Lunghezza

PER ARRIVARE OVUNQUE
Meno piazzamenti della pompa in cantiere.

LEGGEREZZA, DURATA E RESISTENZA OLTRE OGNI LIMITE



BRACCIO

RESISTENZA E AFFIDABILITÀ I bracci montati su pompe autocarrate CIFA combinano resistenza e affidabilità. Ogni sezione del braccio è stata progettata per ottenere la massima resistenza strutturale e per resistere alla fatica. Tutti i bracci Carbotech sono testati al centro TEC Testing Center, che ci permette di certificare la vita di questi componenti con una garanzia di 5 anni.

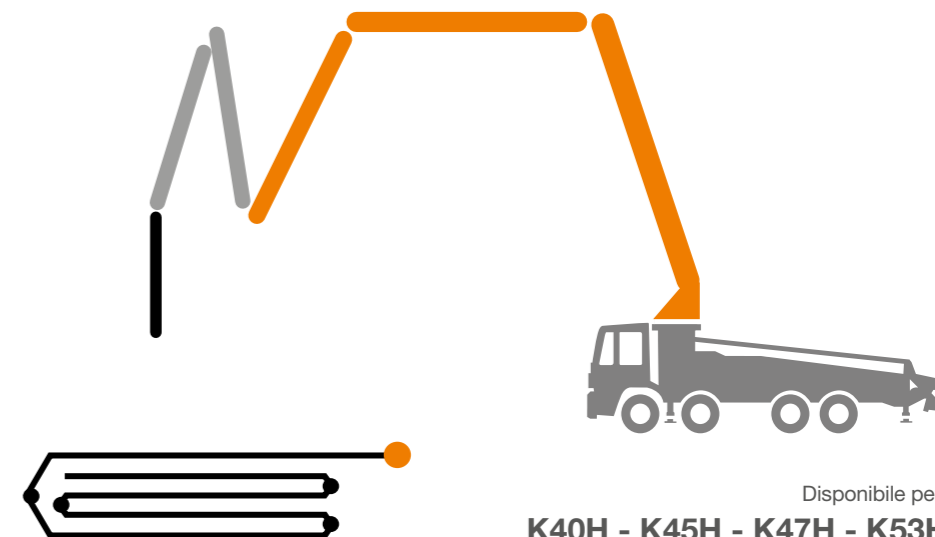


VERSATILITÀ E FLESSIBILITÀ Le diverse configurazioni dei bracci delle pompe autocarrate CIFA garantiscono la massima operatività, versatilità e consentono di raggiungere qualsiasi area del cantiere, anche in quelle difficilmente accessibili, garantendo un'elevata rapidità di manovra e permettendo l'estensione completa del braccio ed il suo perfetto posizionamento in pochi minuti.



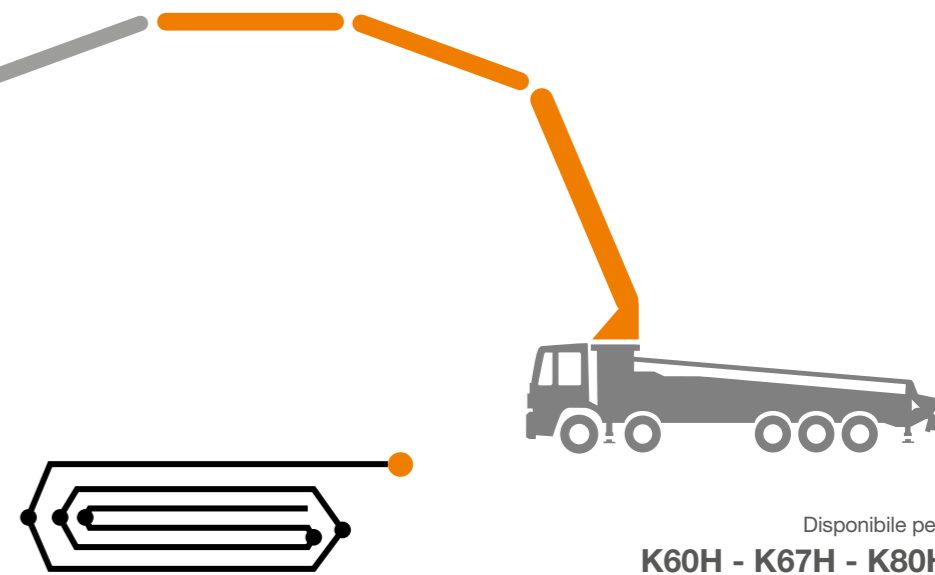
Tipo RZ

Ideale per bracci a 5 - 6 sezioni. Fornisce la massima flessibilità combinando le soluzioni R + Z.



Tipo RRZ

Fornisce la massima flessibilità, combinando soluzioni R + Z.



La velocità di lavoro, garantisce la completa estensione del braccio e un posizionamento rapido e perfetto.

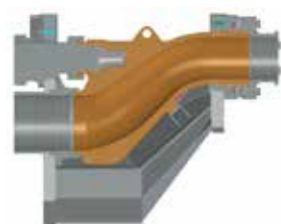
SISTEMI DI RIPIEGAMENTO



Completamente removibile, il gruppo di pompaggio assicura un flusso delicato, continuo e regolare. Questa tecnologia garantisce un sistema estremamente efficace nel pompaggio di differenti tipologie di calcestruzzo, riducendo a parità di portata il numero di cicli al minuto assicurando una usura minore ed un ciclo di vita della macchina più lungo.



GRUPPO POMPANTE



VALVOLA AD "S":
La struttura di questa valvola è realizzata con spessore variabile per ottenere la massima resistenza all'usura anche con l'utilizzo di difficili tipi di calcestruzzo.



ANELLO E PIASTRA DI USURA:
L'anello e la piastra di usura sono progettati e realizzati con speciali materiali ottimizzati per la loro specifica funzione, sia per quanto riguarda la resistenza alle abrasioni sia per lo stress cui vengono sottoposti dal flusso del calcestruzzo.



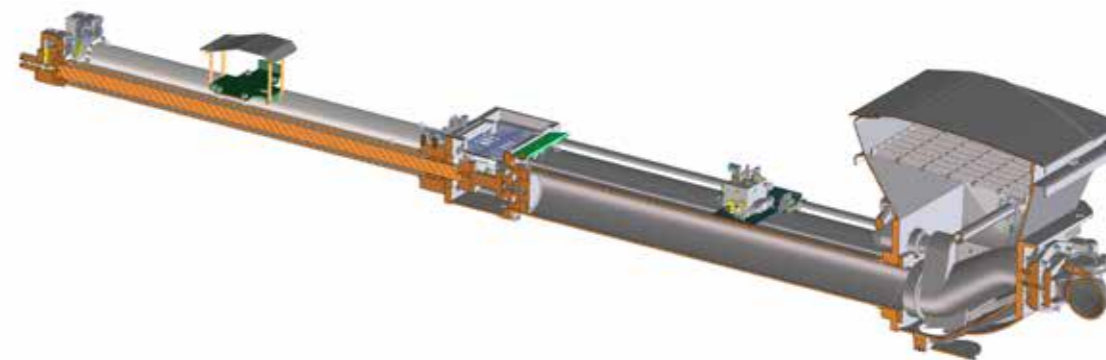
TUBAZIONI "LONG LIFE"
Le pompe autocarrate hanno in dotazione standard le tubazioni LONG LIFE.



In dotazione standard, le pompe autocarrate CIFA, hanno la prima curva in uscita dal gruppo pompante LONG LIFE.

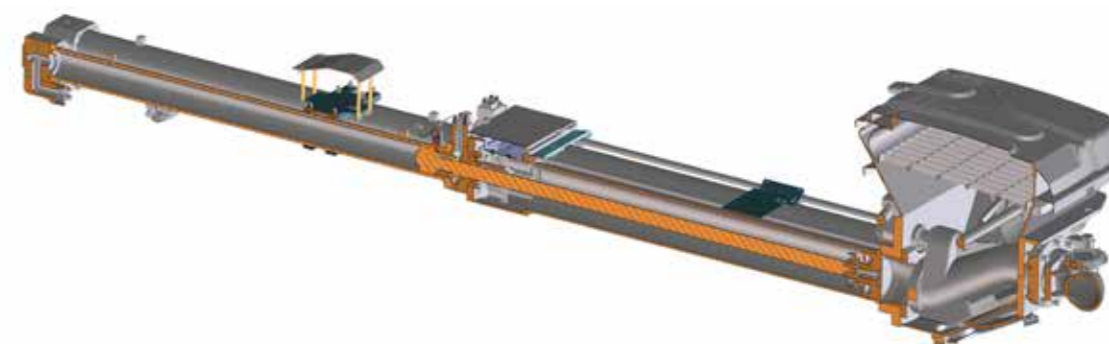
CARBOTECH

Circuito chiuso: Gestione elettronica



HP1608EC

Disponibile per:
K40H - K45H - K47H



HP1808ECX

Disponibile per:
K45H - K47H - K53H - K60H - K67H - K80H

GRUPPI POMPANTI		HP1608EC	HP1808ECX
MAX. PRODUZIONE TEORICA	m ³ /h	160	180
MAX. PRESSIONE SUL CALCESTRUZZO	bar	80	83
MAX. N° DI CICLI AL MINUTO	n	31	27
CANNE CLS (DIAM. X CORSA)	mm	230x2100	260x2100
CAPACITÀ TRAMOGGIA	l	550	600
CIRCUITO OLEODINAMICO	tipo	chiuso	chiuso



SISTEMI DI CONTROLLO



DISTRIBUTORE PROPORZIONALE DEL BRACCIO
Ergonomici comandi idraulici per l'azionamento del braccio.



IMPIANTI ELETTRICI A CONNESSIONE
Consentono una facile manutenzione.



RADIOCOMANDO
Confortevole e leggero permette il controllo a distanza del braccio e la gestione delle principali funzioni della macchina.



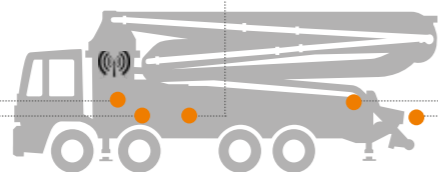
COMANDI STABILIZZAZIONE IDRAULICI
Comandi per stabilizzare la pompa su entrambi i lati della macchina. Anche il fungo di emergenza è posizionato nella stessa zona.



COMANDO VIBRATORE E CLACSON
Comoda pulsantiera cablata dedicata all'operatore della betoniera. Può essere utilizzato da entrambi i lati della tramoggia.



PANNELLO DI CONTROLLO POSTERIORE
Il pannello di controllo è posizionato nella parte posteriore.



CARBOTECH

Smartronic®

Smartronic è il sistema di gestione per pompe autocarrate più avanzato. Sovrintende alle diverse funzionalità attraverso un'interfaccia pratica e facile da usare. È disponibile nella versione Silver o Gold a seconda del modello e la versione gold può essere completata con un pacchetto aggiuntivo di funzionalità avanzate chiamato Smartronic Advanced.

SILVER



DISPLAY LCD 7"



GESTIONE GRUPPO POMPANTE
Il sistema gestisce autonomamente il gruppo pompante, pressione e velocità del motore al fine di ottimizzare le prestazioni.



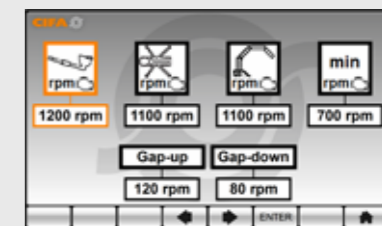
DIAGNOSTICA
Il sistema fornisce una dettagliata analisi di fase di lavorazione, rilevando chiaramente eventuali errori e guasti. In questo modo si riducono potenziali tempi di fermo macchina.



CONTATORI

GOLD

Standard per serie Carbotech (escl. K40H)
Include le funzioni SILVER più:



AUTO RPM

Gestione automatica dei giri motore del camion completamente personalizzabile

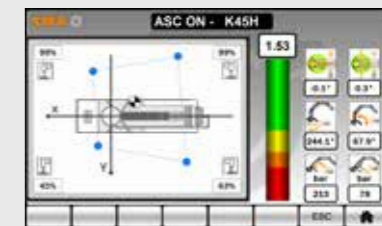


RAMPS MANAGEMENT

Gestione automatica delle rampe di pompaggio completamente personalizzabile



MBE Max Boom Extension

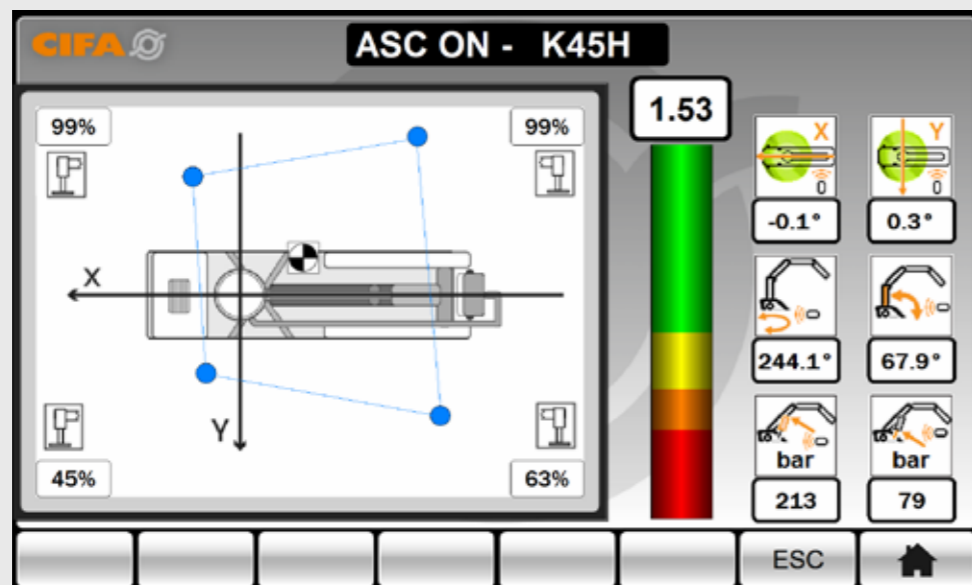


ASC Advanced Stability Control

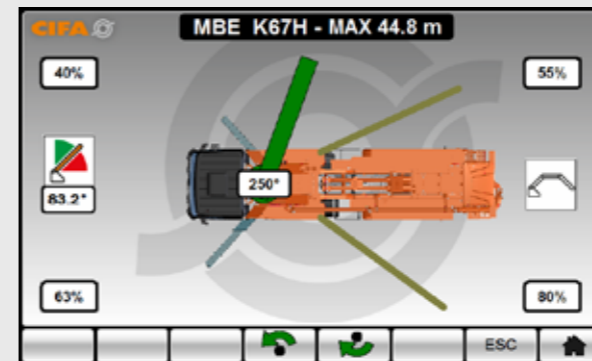
ASC Advanced Stability Control

(complying EN 12001:2012)

Il Sistema ASC, incluso nello SMARTRONIC GOLD, controlla la stabilità della pompa autocarrata in tempo reale ogniqualvolta non sia possibile aprire completamente gli stabilizzatori. Il sistema è intelligente e massimizza l'area di lavoro a seconda dell'effettiva apertura degli stabilizzatori. Quando ci si avvicina ad una situazione limite interviene, prima rallentando il braccio, ed eventualmente fermandolo prima di raggiungere una configurazione critica di stabilità.



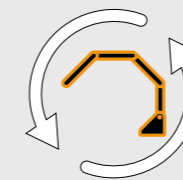
Max Boom Extension - MBE



La funzione Max Boom Extension fa parte delle funzionalità di Smartronic GOLD insieme a Auto RPM e Advanced Stability Control.

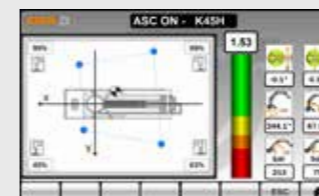
Questa funzione indica all'operatore la distanza massima raggiungibile con il braccio con un'apertura parziale della stabilizzazione, prima di aprire il braccio.

Smartronic Advanced



Apertura e chiusura automatica

La funzione consente di aprire e chiudere automaticamente il braccio mediante un comando dedicato sul radiocomando.



ASC 2.0

Offre la possibilità di spostare alcune sezioni del braccio anche quando viene raggiunto il limite del coefficiente di sicurezza (zona rossa).



Antibouncing System

ANTIOSCILLAZIONE BRACCIO
La funzione Anti-Bouncing riduce le oscillazioni del braccio (-25%).



Radiocomando con display





STABILIZZAZIONE

La stabilizzazione frontale è disponibile in quattro versioni: sfilo orizzontale, sfilo telescopico X singolo doppio o triplo. La stabilizzazione posteriore è disponibile in tre versioni: cilindri fissi, sfilo orizzontale o a bandiera. Ogni macchina ha un sistema di stabilizzazione studiato e progettato in base alla lunghezza del braccio.

Anteriore: **Sfilo telescopico X singolo**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K40H



Anteriore: **Doppio sfilo telescopico X**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K45H - K47H - K53H - K60H



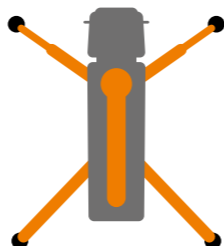
Anteriore: **Triplo sfilo telescopico X**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K67H



Anteriore: **Bandiere + doppio sfilo telescopico X**
Posteriore: **Bandiere**

Disponibile per:
K80H



Tutti gli stabilizzatori sono progettati per stabilizzare la macchina in spazi ristretti.

Le sequenze di apertura della stabilizzazione sono studiate per essere rapide e per velocizzare la fase di stabilizzazione della pompa autocarrata.

Ogni bandiera può essere usata come serbatoio, la capacità varia da 600 a 800 l ciascuna.



SICUREZZA



BLOCCHI MECCANICI PER STABILIZZATORI



GRIGLIA DI PROTEZIONE VASCHETTA ACQUA



FINECORSA GRIGLIA TRAMOGGIA



PROTEZIONE PER CILINDRI VALVOLA S



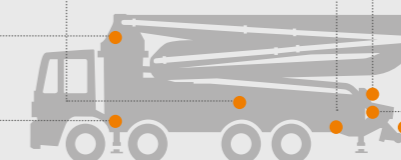
FINECORSA ROTAZIONE BRACCIO



BLOCCHI SUPPORTI PIASTRE DI RIPARTIZIONE



FERMI CURVA D'USCITA



DOTAZIONE OPZIONALE

PORTAFANALI INSTALLATI IN POSIZIONE ARRETRATA SOTTO LA TRAMOGGIA



PARAURTI PIEGHEVOLE CON LUCI INTEGRATE



OPZIONE TRA DUE DIVERSI TIPI DI VALVOLA D'ARRESTO
La valvola ferma immediatamente il flusso di calcestruzzo



Valvola d'arresto integrata a fine tubazione

Valvola d'arresto su gommine terminale

Attivazione con radiocomando

Pompa acqua alta pressione



Compressore per pulizia tubazioni



Predisposizione sistema satellitare gestione flotta



Videocamera posteriore



List of other components available on demand

Porta stock di legno per la stabilizzazione



Scaletta di accesso serbatoio acqua/gasolio



Luce di lavoro sul braccio



DATI TECNICI

CARBOTECH



CARBOTECH K40H

BRACCIO	B5HRZ 40/36
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 80 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	3 ASSI



CARBOTECH K45H

BRACCIO	B5HRZ 45/41
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 80 bar 180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	4 ASSI



CARBOTECH K47H

BRACCIO	B5HRZ 47/43
GRUPPO POMPANTE	160 m³/h 80 bar 180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	4 ASSI



CARBOTECH K53H

BRACCIO	B5HRZ 53/49
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	4-5 ASSI



CARBOTECH K60H

BRACCIO	B6HRRZ 60/56
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	5 ASSI



CARBOTECH K67H

BRACCIO	B7HRR 67/62
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	6 ASSI



CARBOTECH K80H

BRACCIO	B7HRRZ 80/76
GRUPPO POMPANTE	180 m³/h 83 bar
MOTORIZZAZIONE	PTO O ACCOPPIATORE
ASSI	7 ASSI

Per le specifiche del telaio fare riferimento al sito Cifa: www.cifa.com/documentation



K47H - ITALIA



K45H - OLANDA



K60H - FRANCIA



K67H - FINLAND



K53H - GERMANIA



K40H - BELGIO



K80H - POLONIA

CANTIERI



Scopri di più su www.cifa.com

Distributore



CIFA S.p.A.

Via Stati Uniti d'America, 26
20030 Senago (Milano) - Italy

tel. +39.02.990131

fax. +39.02.9981157

sales@cifa.com

www.cifa.com

